

**Asiakas**

Tampereen kaupunki  
PL 487, 33101 Tampere  
Yhteyshenkilö Pekka Ranta  
@ tampere.fi

**Tarjoaja**

AFRY Finland Oy  
y-tunnus:0625905-6

Jarno Niemi

+358 50411 6210

Markus Ryynänen

+358 44573 2371

[@afry.com](mailto:@afry.com)

# Tarjous: Särkängensillan ideasuunnitelma (luottamukselliset tiedot karsittu)

# Kaupallinen osio

Kiitämme tarjouspyynnöstänne (6.5.2022) koskien Särkän sillan ideasuunnitelmaa.

Tarjoamme ideasuunnitelmaa **kokonaispalkkiona kiinteään hintaan 12 500 € (alv 0%)** tarjouspyynnön mukaisesti. Muut sopimusehdot KSE 2013 mukaisesti. Tarjouksemme on voimassa 15.9.2022 asti.

AFRY Finland Oy:n laatu- ja johtamisjärjestelmä (HSEQ-järjestelmä) koostuu toimintaperiaatteista, toimintaohjeista, menettelyistä ja ohjeista. Johtamisjärjestelmä on sertifioitu osana AFRY AB:n johtamisjärjestelmän multi-site -sertifiointia Intertek Certification AB toimesta ja perustuu järjestelmästandardien ISO 9001:2015 (laatu), ISO 14001:2015 (ympäristö) ja ISO 45001:2018 (työterveys ja -turvallisuus) vaatimuksiin.

#### **Ympäristö**

Projekteissamme pyrimme tukemaan asiakkaitamme heidän ympäristötavoitteidensa saavuttamisessa ottaen huomioon asiakkaan projektin koko elinkaari.

#### **Työterveys ja -turvallisuus**

Asiakasprojekteissa AFRY on sitoutunut toimimaan asiakkaan työterveys- ja työturvallisuusvaatimusten mukaisesti, edellyttäen että asiakkaan työterveys- ja turvallisuusvaatimukset ovat vähintään samalla tasolla kuin AFRYn vaatimukset.

Keskustelemme mielellämme tarjouksen sisällöstä, yhteyshenkilöinä toimii Jarmo Niemi ja Markus Ryyänen.

*18.02.2022 Viranhaltijapäätöksellä Suunnittelukide Oyn puitesopimus TRE:7094/02.07.01/2018 on siirtynyt Afry Finland Oy:lle yrityskaupan seurauksena. Puitesopimus siirretään Afry Finland Oy:lle optiokauden 1.4.2021 -31.03.2023 loppuun saakka.*

Ohessa on työsuunnitelmamme sisältö. Osiot on kuvattu tarkemmin seuraavilla sivuilla.

1. Työvaiheet ja työn tulos

2. Henkilöstö

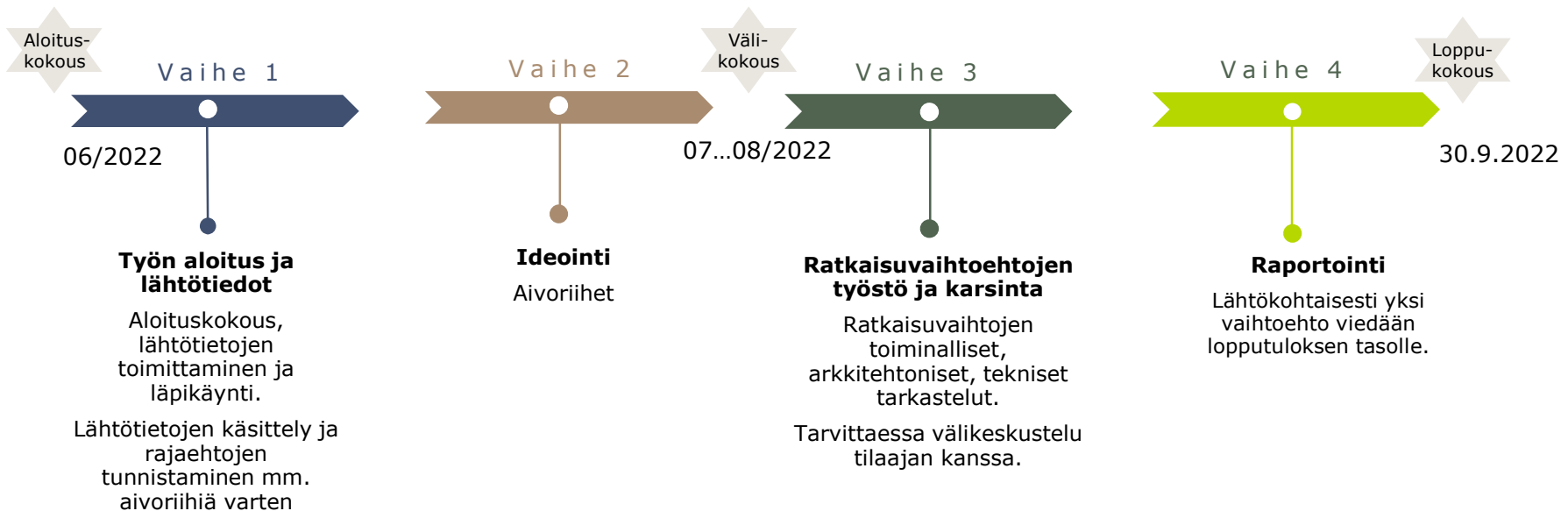
3. Työmääräarvio

4. Aikataulutus ja organisointi

5. Referenssit

# Työvaiheet

— Selvityksen vaiheistus on kuvattu alla olevassa kaaviossa ja vaiheiden tarkempi sisältö on eriteltyinä seuraavilla sivuilla.



## 2. Aivoriihi tai aivoriihet

**Aivoriihien tarkoitus on tuottaa luovia ideoita ja samanaikaisesti tuoda osallistujien tieto ja taito tehokkaasti käyttöön. Aivoriihen menetelmät tarkennetaan vaiheen #1 aikana**

### **Perinteinen aivoriihien vaiheistus**

- Alustus (Kohteen tiedot ja aivoriihen tavoitteet sekä työskentelymenetelmät)
- Ideointivaihe (pienryhmät)
- Arviointivaihe
- Valintavaihe

**Aivoriihien jälkeen pidetään ohjauskokous #1** tilaajan kanssa. Kokoukseen tavoitteena on tarkistaa jatkotyöstöön valitut ideat sekä täydentää ajatuksia tilaajan näkemyksillä.

# 4. Ideasuunnitelma-aineisto

**Työstä tuotetaan tiivis, visuaalinen ja helppolukuinen suunnitelmaselostus, josta ilmenee koko ideasuunnitelma. Lisäksi tarkempaa perehtymistä varten erillisinä tiedostoina tuotetaan piirustukset ja havainneaineistot.**

Suunnitelmaselostuksen sisältö (vähintään pdf)

- Nykytila-analyysi
  - Satama ja Särkänniemi
  - Asemakaava
  - Siltapaikan ympärillä tapahtuvat muut kehityshankkeet
  - Toiminnallisuus ja liikenne
- Suunnitteluratkaisun kuvaus ja perustelu
  - Sillan liittyminen liikenneverkostoon
  - Sillan arkkitehtuuri ja liittyminen satamaan
  - Siltatekniikka ja sen elinkaari
- Kustannusarvio
  - Sillan kustannusarvio
  - Sillan aiheuttamat kustannusmuutokset liittyviin hankkeisiin
  - Sillan rakennussuunnittelun kustannusarvio

2d-piirustukset (pdf ja dwg)

- Asemapiirros
- Sillan pääpiirustus (sivukuvat, leikkaukset yms.)
- Mahdolliset olennaiset detaljipiirustukset

# Meidän tiimi

PROJEKTIN AVAINHENKILÖT, tarkemmat henkilöiden CV:t lähetämme pyydettyäessä.



## **DI Markus Ryyänen**

Projektipäällikkö ja siltasuunnittelu  
SKOL 01

Minulla on 16 vuoden siltasuunnittelu kokemus. Olen osallistunut useaan kevyenliikenteen sillan suunnittelukilpailuun, kuten Laukon sillan kilpailuihin. Yksi vahvuuksistani on alustavat rakenteelliset arviot sekä kävelyherätteisten värähtelyjen analyysit.

Projektipäällikkönä vedän siltakeskeisiä projekteja ohjaten myös muita tekniikka-aloja ja sidosryhmiä. Esimerkkinä Hyvinkään Vanhankirkon sillan yleissuunnittelu.



## **Christian Ernst**

Arkkitehti, Pääsuunnittelija  
SKOL 01

Christian Ernst is a German/Danish Architect with extensive experience in the architectural design of infrastructure and engineering projects. He has an established international reputation for bridge design and has been involved in many significant bridge projects over nearly two decades.

Christian is a consummate networker and thrives at working in close collaboration with clients and engineers, operating globally from the office of Gottlieb Paludan Architects in Copenhagen. Christian is comfortable in communicating between different professions and stakeholders in an international and intercultural context. He is an established specialist within the industry.

# Meidän tiimi

PROJEKTIN AVAINHENKILÖT, tarkemmat henkilöiden CV:t lähetämme pyydettyäessä.



**DI Laura Mansikkamäki**  
Liikennesuunnittelu  
SKOL 02

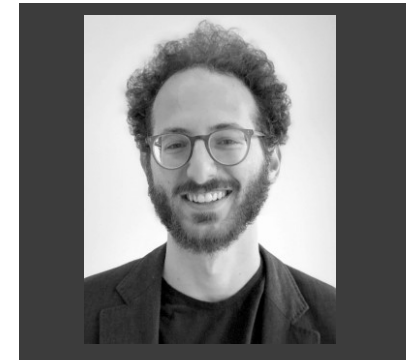
Minulla on 14 vuoden kokemus liikennesuunnittelusta. Erityisesti olen innostunut ja keskittynyt työssäni kestävään liikkumiseen kuten kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen strategiatasolta aina suunnitteluperiaatteiden määrittämiseen ja toimenpiteiden suunnitteluun. Olen ollut mukana lähes 50:ssä kestävässä liikkumisen projektissa, joista monet ovat olleet Tampereen seudulla. Tällä hetkellä laadin mm. Särkänniemen kestävässä liikkumisen toimintasuunnitelmaa.



**Hanna Ylitalo**  
Maisemasuunnittelija  
SKOL 03

Minulla on yli 10 vuoden kokemus katu ympäristö- ja maisemasuunnittelun tehtävistä. Työtehtäviin ovat kuuluneet monipuolisesti erilaiset katu ympäristön ja puistosuunnittelun tehtävät sekä myös tie- ja rataympäristöjen suunnittelu, erilaiset maisemaselvitykset sekä esteettömyys.

Merkittäviä suunnittelutoimeksiantoja ovat olleet muun muassa Tampereen raitiotien 1. vaihe, Kalasatamasta Pasilaan -hanke Helsingissä sekä Savilahden allianssi Kuopiossa.



**Rani Kamel**  
Arkkitehti, parametrinen suunnittelu  
Gottfried Paludan Architects  
SKOL 02

Rani is a trained architect with an international background and over 6 years of experience. In his work, he approaches design assignments in both, a mathematically-linearly and a creatively-laterally way. He has exceptional parametric design skills. Rani is a solution-oriented team player and uses his communication and graphic skills constructively to clarify challenges and potentials in any given assignment.

# Meidän tiimi

PROJEKTIN AVAINHENKILÖT, tarkemmat henkilöiden CV:t lähetämme pyydettyäessä.



**Tkt Juho Mansikkamäki**  
Geotekniikka  
SKOL 01

Olen toiminut viimeisen 15 vuoden aikana joko suunnittelijana ja/tai geotekniikan asiantuntijana suurimmassa osassa Tampereen rantarakennuskohteissa ml. Ranta-Tampella, Hiedanranta, Viinikanlahti ja Särkänniemi. Viimeisimmät paikalliset siltakohteet minulla ovat Erkkilän silta ja Santalahden YKS. Toimimme Särkänniemen alueella parhaillaan vesiluvituksen ja rantamuurien kunnostuksen suunnittelussa, joten tunnemme alueen pohjaolosuhteet hyvin.



**Ins AMK Ville Pöysti**  
Katusuunnittelu  
SKOL 03

Minulla on yli 13 vuoden kokemus väylä-, alue-, ja liikenteenohjaussuunnitteluhankkeista. Erityisosaamisalueenani on lentokenttäinfran suunnittelu.

Olen urani aikana ollut mukana useissa hankkeissa Tampereella. Viimeisimpiä paikallisia suunnittelukohteita minulla on ollut mm. Insinöörinkadun ja Itsenäisyydenkadun jalankulku ja pyörätiet. Olen mukana myös Tampereen raitiotien vaiheen 2 suunnittelussa.



**DI Matti Holopainen**  
Geotekniikka ja satamarakenteet  
SKOL 03

Olen toiminut viimeisen 10 vuoden aikana useissa Tampereen rantarakennuskohteissa geotekniikan vastuusuunnittelijana, mm. Hiedanranta, Niemenrannan satama-alue ja Särkänniemi. Teen parhaillaan Särkänniemen rantamuurien kunnostussuunnittelua ja alueen vesiluvittamista. Viimeaikaisia vesistösiirtokohteitani ovat mm. Näsisaaren sillat sekä Emäkosken sillan RS Nokialla.



# Meidän tiimi

PROJEKTIN AVAINHENKILÖT, tarkemmat henkilöiden CV:t lähetämme pyydettyä.

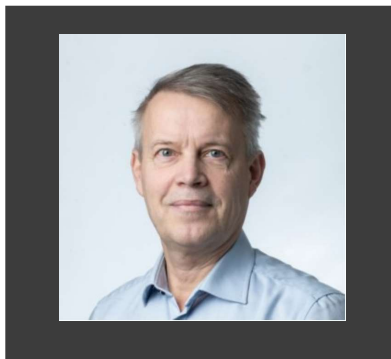


## **Ville Vuorio**

Silta- ja satamarakenteet  
SKOL 02

Minulla on yli 10 vuoden kokemus siltojen ja taitorakenteiden suunnittelusta ympäri Suomea. Kokemusta on kertynyt useista siltatyypeistä ja kokoluokista.

Tampereen alueella suunnittelemiini siltoihin kuuluu muun muassa keskustassa sijaitseva Pinninkadun alikulkusilta, Vuoreksessa sijaitseva Tervassilta, Vt12 Lamminrahkan risteyssilta ja 5 kpl Tampereen raitiotiehankkeen siltoja.



## **DI Jarmo Niemi**

Laadunvarmistus  
SKOL 01

Minulla on yli 30 vuoden kokemus siltojen suunnittelusta.

Tampereella viimeaikaisimmat kohteet ovat Erkkilän silta ja suunnitteilla oleva Santalahdenylikäytäväsilta

Tarvittaessa hyödynnämme myös muuta AFRYn henkilökuntaa.

# 4. Aikataulu ja organisointi

Ehdotamme, että työnaikainen yhteydenpito tilaajaan ja tilaajan asiantuntijoihin tapahtuu projektipäällikkömme kautta.

Ensimmäinen ohjausryhmän kokouksen ajankohta sovitaan aloituskokouksessa. Kokous pidetään aivoriihi-vaiheen jälkeen alustavasti viikolla 7.

Myös toinen ohjausryhmän kokouksen ajankohta sovitaan alustava kalenteriin, mutta projektipäällikkömme ilmoittaa kokouksen tarpeellisuudesta työn edetessä. Alustavasti kokous on viikolla 35.

Pyydämme tilaajalta yhteysenkilölistaa eri tekniikka-aloihin liittyen.

